

**VALUTAZIONE OFFERTA TECNICA E OFFERTA ECONOMICA**

(Da sottoscrivere con firma digitale quale presa d'atto allegando copia del documento di identità)

**OGGETTO: S.P. N. 62 "CAPERGNANICA – CHIEVE". RIQUALIFICA DEL COLLEGAMENTO CON LA S.P. N. 17 "BAGNOLO – CASALETTO CEREDANO" NEI COMUNI DI CAPERGNANICA E CHIEVE. C.U.P.: G71B21000010002. C.I.G.: B240B467E5.**

**Criterio di individuazione della migliore offerta**

La migliore offerta sarà selezionata, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'articolo 108, comma 1 del Codice.

Ai fini della selezione dell'offerta migliore i punteggi verranno assegnati sulla base dei criteri e dei punteggi massimi di seguito individuati:

- fino a complessivi **punti 70** per la valutazione dell'**offerta tecnica**;
- fino a complessivi **punti 30** per la valutazione dell'**offerta economica**.

**Risulterà aggiudicataria l'offerta che consegnerà il punteggio più alto derivante dalla somma dei punteggi conseguiti dalla valutazione dell'offerta tecnica e dalla valutazione dell'offerta economica.**

Dall'Offerta Tecnica non deve risultare, a pena di esclusione, alcun elemento che possa rendere palese, direttamente o indirettamente, in tutto o in parte l'Offerta Economica.

L'Offerta Tecnica **non può, a pena di esclusione:**

- comportare alcun maggior onere, indennizzo, rimborso, adeguamento o altro, a carico della Stazione appaltante, pertanto sotto il profilo economico l'importo contrattuale determinato in base all'Offerta Economica resta insensibile alla predetta Offerta Tecnica;
- contenere elementi proposti sotto condizione di variazioni del prezzo;
- in relazione a uno o più d'uno degli elementi di valutazione, esprimere o rappresentare soluzioni tra loro alternative, opzioni diverse, proposte condizionate o altre condizioni equivoche o caratterizzate da ambiguità che non ne consenta una valutazione univoca.

L'Offerta Tecnica dell'aggiudicatario, costituisce obbligazione contrattuale specifica, senza ulteriori oneri per la Stazione appaltante, e integra automaticamente la documentazione progettuale posta a base di gara compreso il Capitolato Speciale d'appalto; i vincoli negoziali di natura economica sono insensibili al contenuto dell'Offerta Tecnica presentata dall'aggiudicatario e restano invariati anche dopo la conclusione del contratto.

Le risorse dichiarate assumeranno carattere di vincolo contrattuale minimo e dovranno essere rese disponibili per tutta la durata del contratto a pena di risoluzione del medesimo e l'eventuale segnalazione alle Autorità competenti; nel corso dell'esecuzione delle

attività, eventuali variazioni nella disponibilità di dette risorse sarà ammessa unicamente in termini equivalenti o migliorativi, valutati ad esclusiva discrezione dell'Amministrazione provinciale, pena risoluzione del contratto.

### **Valutazione dell'offerta tecnica**

Le offerte tecniche verranno valutate secondo i seguenti criteri

<b>Codice Criterio</b>	<b>Descrizione Criterio</b>	<b>Codici e Descrizioni Sotto-Criteri</b>		<b>Valutazioni</b>	<b>Punteggio MAX</b>
<b>T1</b>	<b>CRITERI DI SOSTENIBILITA' AMBIENTALE</b> idonei a evidenziare gli aspetti tecnici e di esecuzione dell'appalto ai fini di un minor impatto ambientale <b>(punti 20)</b>	<b>T1.01</b>	<b>Sistema di Gestione Ambientale: la certificazione ISO 14001</b>	<p>Elemento teso a valutare la dotazione dell'offerente di un sistema di gestione ambientale delle proprie attività lavorative.</p> <p>Il concorrente dovrà produrre la certificazione ISO 14001 in corso di validità.</p> <p>Attribuzione punteggio: punti 3 per chi produce la certificazione; punti 0 per chi non produce la certificazione.</p>	<b>3</b>
		<b>T1.02</b>	<b>Il sistema di ecogestione e audit – la certificazione EMAS</b>	<p>Elemento teso a valutare la dotazione dell'offerente di un sistema di ecogestione per l'efficienza ambientale delle proprie attività lavorative.</p> <p>Il concorrente dovrà produrre la certificazione ambientale EMAS in corso di validità.</p> <p>Attribuzione punteggio: punti 3 per chi produce la certificazione; punti 0 per chi non produce la certificazione.</p>	<b>3</b>
		<b>T1.03</b>	<b>Dotazione e utilizzo di autocarri e mezzi d'opera a elevata sostenibilità ambientale</b>	<p>Elemento teso a valutare la capacità dell'offerente di contenimento delle emissioni inquinanti in atmosfera dovute ai trasporti di materiali e alle lavorazioni in cantiere.</p> <p>Il concorrente dovrà elencare esclusivamente autocarri e mezzi d'opera, così come definiti dall'art. 54 del Codice della Strada, immatricolati dopo il 1 gennaio 2020</p> <p>Attribuzione punteggio: 1 punto per ogni mezzo di proprietà fino ad un max. di 8</p>	<b>8</b>
		<b>T1.04</b>	<b>Distanza impianto produzione bitumati</b>	Esprime la capacità di contenimento delle emissioni inquinanti in atmosfera dovute ai trasporti di materiali.	<b>3</b>

				Approvvigionamento dei conglomerati bituminosi presso impianto di produzione ubicato rispetto alla zona lavori  - entro i 70 Km = 3 punti - da 70 Km a oltre = 0 punti	
		<b>T1.05</b>	<b>Distanza impianto smaltimento fresato di conglomerati bituminosi</b>	Esprime la capacità di contenimento delle emissioni inquinanti in atmosfera dovute ai trasporti di materiali.  Conferimento del fresato d'asfalto presso un centro autorizzato ubicato rispetto al cantiere  - entro i 70 Km = 3 punti - da 70 Km a oltre = 0 punti	<b>3</b>

**Sotto-criterio T1.01 (SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE: LA CERTIFICAZIONE ISO 14001):** con riferimento al sotto-criterio T1.01, dovrà essere presentata la certificazione ISO 14001 in corso di validità.

Attribuzione punteggio:

- per chi presenta la certificazione: **punti 3;**
- per chi non presenta la certificazione: **punti 0.**

**Sotto-criterio T1.02 (IL SISTEMA DI ECOGESTIONE E AUDIT - EMAS):** con riferimento al sotto-criterio T1.02, dovrà essere presentata la certificazione ambientale EMAS in corso di validità.

Attribuzione punteggio:

- per chi presenta la certificazione: **punti 3;**
- per chi non presenta la certificazione: **punti 0.**

Per quanto riguarda l'ottenimento dei punteggi tecnici di cui ai sotto-criteri T1.01 e T1.02 questa Stazione Appaltante, avendo l'intendimento di assicurarsi che la struttura organizzativa dell'Appaltatore si conformi agli standards di tutela ambientale che presiedono al rilascio delle certificazioni indicate, richiede che, in caso di partecipazione alla gara in Raggruppamento, le certificazioni in parola (ISO14001 ed EMAS) siano possedute da tutti i componenti del R.T.I.

**Sotto-criterio T1.03 (DOTAZIONE E UTILIZZO, DA PARTE DEGLI OPERATORI, DI AUTOCARRI E MEZZI D'OPERA A ELEVATA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE):** con riferimento al sotto-criterio T1.03 dovrà essere presentata apposita dichiarazione, sottoscritta digitalmente dal

rappresentante legale dell'offerente, che elenchi gli autocarri e i mezzi d'opera, così come definiti dall'art. 54 del Codice della Strada, immatricolati dopo la data indicata.

Il punteggio sarà riconosciuto solo alle seguenti condizioni:

1) deve essere allegato il rispettivo libretto di circolazione dal quale sia possibile desumere l'anno di immatricolazione. In assenza di esso non si procederà all'attribuzione del punteggio per i mezzi elencati nella dichiarazione. **Il libretto di circolazione non può essere sostituito da dichiarazione sostitutiva**

2) Si sottolinea che il **criterio premiale si applica solo a mezzi di proprietà.**

Sarà attribuito 1 punto per ogni mezzo di proprietà rispondente alle caratteristiche descritte, fino ad un massimo di 8 punti.

#### **Sotto-criterio T1.04 (DISTANZA IMPIANTO PRODUZIONE BITUMATI)**

Con riferimento al sotto-criterio T1.04 dovrà essere presentata apposita dichiarazione, sottoscritta digitalmente dal rappresentante legale dell'offerente, relativa all'approvvigionamento presso un centro di produzione di conglomerato bituminoso ubicato alle distanze massime indicate. Tale distanza stradale massima dovrà essere calcolata - tenendo in considerazione anche le eventuali limitazioni di traffico presenti - rispetto alla zona lavori così localizzata: **S.P. 62 "Capergnanica - Chieve" prog. km 1+800 (intersezione con S.P. 17 "Bagnolo - Casaleto Ceredano") - coordinate latitudine/longitudine: 45°20'04.0"N 9°37'17.4"E**

L'offerente dovrà altresì presentare dichiarazione di impegno, sottoscritta dal rappresentante legale del centro di produzione di cui sopra, allegando copia del documento di riconoscimento, che attesti la disponibilità del medesimo a favore dell'offerente.

Attribuzione punteggio:

- distanza dall'impianto di produzione a zona lavori così localizzata **entro i 70 km: punti 3;**

- distanza dall'impianto di produzione a zona lavori così localizzata **da 70 km a oltre: punti 0.**

#### **Sotto-criterio T1.05 (DISTANZA IMPIANTO SMALTIMENTO FRESATO DI CONGLOMERATI BITUMINOSI)**

Con riferimento al sotto-criterio T1.05 dovrà essere presentata apposita dichiarazione, sottoscritta digitalmente dal rappresentante legale dell'offerente, relativa allo smaltimento di fresato di conglomerati bituminosi presso un centro autorizzato dalla vigente normativa ubicato alle distanze massime indicate. Tale distanza stradale massima dovrà essere calcolata - tenendo in considerazione anche le eventuali limitazioni di traffico presenti - rispetto al cantiere così localizzato **S.P. 62 "Capergnanica - Chieve" prog. km 1+800 (intersezione con S.P. 17 "Bagnolo - Casaleto Ceredano") - coordinate latitudine/longitudine: 45°20'04.0"N 9°37'17.4"E**

L'offerente dovrà altresì presentare dichiarazione di impegno, sottoscritta dal rappresentante legale dell'impianto di smaltimento autorizzato di cui al periodo precedente, allegando copia del documento di riconoscimento, che attesti la disponibilità del medesimo a favore dell'offerente.

E' sufficiente allegare una sola volta il documento di riconoscimento del sottoscrittore di tutte le dichiarazioni sopra descritte.

Attribuzione punteggio:

- distanza dalla zona lavori così localizzata all'impianto di smaltimento entro i 70 km: punti 3;
- distanza dalla zona lavori così localizzata all'impianto di smaltimento da 70 km a oltre: punti 0.

Codice Criterio	Descrizione Criterio	Codici e descrizioni Sotto-Criteri		Valutazioni	Punteggio MAX
<b>T2</b>	<b>CRITERI DI CARATTERE SOCIALE</b>  idonei a evidenziare le misure sociali messe in atto dagli esecutori dell'appalto  <b>(punti 14)</b>	<b>T2.01</b>	<b>Sistema di Gestione per la Sicurezza: la certificazione ISO 45001</b>	Elemento teso a valutare la dotazione dell'offerente di un sistema di gestione per la sicurezza e la salute sul lavoro.  Il concorrente dovrà produrre la certificazione ISO 45001 in corso di validità.  Attribuzione punteggio: punti 3 per chi produce la certificazione; punti 0 per chi non produce la certificazione.	<b>3</b>
		<b>T2.02</b>	<b>Sistema di Gestione della Responsabilità Sociale: la certificazione SA 8000:2014.</b>	Elemento teso a valutare la dotazione dell'offerente di un sistema di gestione attinente alla responsabilità sociale d'impresa per le condizioni dei lavoratori.  Il concorrente dovrà produrre la certificazione SA 8000:2014 in corso di validità.  Attribuzione punteggio: punti 3 per chi produce la certificazione; punti 0 per chi non produce la certificazione.	<b>3</b>
		<b>T2.03</b>	<b>Inserimento personale svantaggiato</b>	Elemento teso a valutare la disponibilità dell'offerente a sostegno di progetti di inserimento	<b>8</b>

				<p>lavorativo di soggetti svantaggiati.</p> <p>Il concorrente dovrà redigere apposita relazione con la quale assume formale impegno, in caso di aggiudicazione dell'appalto, a eseguire il contratto con l'impiego di persone svantaggiate e con l'adozione di programmi di recupero e inserimento lavorativo, ai sensi dell'art. 5 comma 4 della L. 381/1991.</p> <p>Attribuzione punteggio: da punti 0 a punti 8</p>	
--	--	--	--	--	--

**Sotto-criterio T2.01 (SISTEMA DI GESTIONE PER LA SICUREZZA: LA CERTIFICAZIONE ISO 45001):**

con riferimento al sotto-criterio T2.01, dovrà essere presentata la certificazione **ISO 45001** in corso di validità.

Attribuzione punteggio:

- per chi presenta la certificazione: **punti 3;**
- per chi non presenta la certificazione: **punti 0.**

**Sotto-criterio T2.02 (SISTEMA DI GESTIONE DELLA RESPONSABILITÀ SOCIALE: LA CERTIFICAZIONE SA 8000:2014):** con riferimento al sotto-criterio T2.02, dovrà essere presentata la certificazione **SA 8000:2014** in corso di validità.

Attribuzione punteggio:

- per chi presenta la certificazione: **punti 3;**
- per chi non presenta la certificazione: **punti 0.**

Per quanto riguarda l'ottenimento dei punteggi tecnici di cui ai sotto-criteri T2.01 e T2.02, che attengono ai criteri a carattere sociale, questa Stazione Appaltante richiede che in caso di partecipazione in Raggruppamento le certificazioni ISO 45001 e SA 8000:2014 debbano essere possedute almeno dalla capogruppo mandataria.

**Sotto-criterio T2.03 (INSERIMENTO PERSONALE SVANTAGGIATO):** con riferimento al sotto-criterio T2-03, dovrà essere redatta relazione, sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante dell'offerente, che indichi:

- esperienze pregresse nell'impiego di personale svantaggiato;
- numero di persone svantaggiate ai sensi della L. 381/1991 già in organico e/o che si intende inserire;
- modalità di inserimento lavorativo (assunzione diretta o ricorso a cooperativa sociale di tipo B);

- rete socio-lavorativa di riferimento (soggetti pubblici e del privato sociale, cooperative, ecc);

- descrizione delle modalità di gestione dei soggetti svantaggiati impiegati, con illustrazione degli obiettivi da raggiungere identificando indicatori e strumenti per la valutazione e verifica degli obiettivi medesimi esplicitando i seguenti punti:

a) equipe di coordinamento;

b) modalità di rapporto con l'Ente appaltante ("monitoraggio in itinere");

c) obiettivi sociali prefissati;

d) strumenti per la valutazione del lavoro in termini di risoluzione del problema, tipologia delle persone svantaggiate e deboli da inserire e modalità contrattuale prevista;

e) percentuale di persone svantaggiate ai sensi della L. 381/1991 che si intende occupare rispetto al personale impiegato per l'appalto debitamente dichiarato.

La relazione dovrà **obbligatoriamente** essere redatta su massimo n. **6 fogli A4, no fronte-retro, carattere TIMES NEW ROMAN 12 per massimo 25 righe a foglio** e dovrà essere svolta seguendo strettamente l'ordine dei punti sopra riportati onde permettere alla Commissione di gara l'esame comparativo delle offerte.

Nella parte conclusiva della relazione tecnica il concorrente deve rendere dichiarazione di impegno a dare concreta attuazione a quanto riportato nella relazione stessa. Deve altresì essere allegato il documento di identità del sottoscrittore.

Ciascun commissario attribuirà un coefficiente da 0 a 1 per ogni offerta, verrà calcolata la media dei coefficienti e si moltiplicherà per il punteggio massimo consentito (**8 punti**) il risultato ottenuto. Il commissario attribuirà il coefficiente a ogni singola offerta secondo la seguente griglia: Eccellente = 1; Ottimo = 0,80; Buono = 0,60; Adeguato = 0,40; Sufficiente = 0,20; Inadeguato = 0,00.

Si precisa che la relazione sarà suscettibile di valutazione e di attribuzione del punteggio nel solo caso in cui il personale svantaggiato sia assunto, nelle diverse tipologie di contratto, direttamente dall'offerente o tramite ricorso a cooperativa sociale di tipo B. Nel caso di A.T.I. è sufficiente l'assunzione da parte di un componente del raggruppamento; in caso di consorzio, è sufficiente l'assunzione da parte di una ditta esecutrice.

Codice Criterio	Descrizione Criterio	Codici e Descrizioni Sotto-Criteri		Valutazioni	Punteggio MAX
T3	<b>CRITERI DI PREGIO TECNICO, CONDIZIONI E MODALITA' DI ESECUZIONE</b>  idonei a evidenziare le capacità tecniche, organizzative ed esecutive	T3.01	<b>Esecuzione in subappalto e/o sub-affidamento</b>	Elemento teso a valutare la capacità dell'offerente di ridurre il ricorso al subappalto o ai sub-affidamenti inferiori al 2% per l'esecuzione dei lavori  Il concorrente dovrà dichiarare la percentuale di lavori eseguiti mediante ricorso all'istituto del subappalto o del sub-affidamento inferiore al 2%, in accordo a quanto dichiarato nell'istanza di ammissione.	<b>10</b>

	<p>dell'appaltatore</p> <p><b>(punti 36)</b></p>			<p>Attribuzione punteggio: punti 10 per chi subappalta meno del 10%; punti 8 per chi meno del 15%; punti 6 per chi meno del 20%; punti 4 per chi meno del 25%; punti 2 per chi meno del 30%; punti 1 per chi meno del 35%; punti 0 per chi pari o maggiore del 35%.</p>	
		<b>T3.02</b>	<b>Organizzazione del lavoro</b>	<p>Elemento teso a valutare la capacità dell'offerente di organizzare la successione delle fasi di lavoro del crono-programma; le procedure operative da adottare per ogni fase di lavoro; le attrezzature, le maestranze e i mezzi d'opera messi a disposizione per l'esecuzione dei lavori finalizzata alla riduzione degli impatti del cantiere sulla circolazione stradale ordinaria con particolare riguardo a:</p> <p>a) riduzione temporale delle fasi di cantiere che richiedano la chiusura totale o le limitazioni al transito della viabilità provinciale mediante l'organizzazione di più squadre operative di maestranze, anche su più turni di lavoro, ovvero durante le ore notturne e/o durante le giornate di fine settimana lavorativa;</p> <p>b) regolazione delle modalità di accesso e transito provvisorio nelle aree di cantiere per le realtà circostanti la zona di intervento (frontisti, attività industriali/commerciali, edifici residenziali, fondi agricoli);</p> <p>c) forme di coordinamento che l'operatore intende adottare con i soggetti gestori delle reti e degli impianti tecnologici aerei e interrati per la risoluzione delle interferenze con le lavorazioni e le opere da eseguire.</p> <p>Il concorrente dovrà redigere apposita relazione tecnica che indichi le risorse produttive (forniture, apprestamenti, mezzi e maestranze) che si intendono impiegare e le modalità organizzative e le scelte operative che si intendono mettere in campo per ottimizzare le fasi di lavoro previste dal crono-programma.</p> <p>Attribuzione punteggio: da punti 0 a punti 20</p>	<b>20</b>
		<b>T3.03</b>	<b>Servizi integrativi di sicurezza stradale</b>	<p>Elemento teso a valutare la capacità dell'offerente di organizzare apprestamenti, attrezzature e mezzi per l'esecuzione dei lavori finalizzata alle mitigazioni degli impatti del cantiere sulla sicurezza stradale e a tutela dei lavoratori, in aggiunta agli apprestamenti e agli schemi segnaletici standard previsti dalla normativa.</p> <p>Il concorrente dovrà redigere apposita relazione tecnica che indichi apprestamenti, attrezzature e mezzi che si intendono</p>	<b>6</b>



				impiegare per massimizzare la percezione del cantiere e dei percorsi viabilistici alternativi nelle varie configurazioni di regimazione del traffico  Attribuzione punteggio: da punti 0 a punti 6	
--	--	--	--	--	--

**Sotto-criterio T3.01 (MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL LAVORO):** con riferimento al sotto-criterio T3.01, dovrà essere presentata apposita dichiarazione, sottoscritta digitalmente dal rappresentante legale dell'offerente, con la quale viene indicata la percentuale di lavori eseguiti mediante ricorso all'istituto del subappalto o a sub-affidamenti inferiori al 2%. La percentuale indicata dovrà corrispondere a quanto dichiarato nell'istanza di ammissione. In caso di discordanza, farà fede la percentuale maggiore dichiarata.

Attribuzione punteggio:

- per percentuale < 10%: **punti 10;**
- per percentuale < 15%: **punti 8;**
- per percentuale < 20%: **punti 6;**
- per percentuale < 25%: **punti 4;**
- per percentuale < 30%: **punti 2;**
- per percentuale < 35%: **punti 1;**
- per percentuale ≥ 35%: **punti 0**

**Sotto-criterio T3.02 (ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO):** con riferimento al sotto-criterio T3.02 dovrà essere redatta apposita relazione tecnica che indichi le risorse produttive (forniture, apprestamenti, mezzi e maestranze) che si intendono impiegare e le modalità organizzative e le scelte operative che si intendono mettere in campo per ottimizzare le fasi di lavoro previste dal crono-programma dei lavori posto a base di gara relative a:

a) riduzione delle interferenze con la viabilità ordinaria e regolazione delle modalità di accesso provvisorio alle realtà circostanti la zona di intervento (frontisti, attività industriali/commerciali, edifici residenziali, fondi agricoli);

b) forme di coordinamento con i soggetti gestori delle reti per la risoluzione delle interferenze con servizi tecnologici aerei e interrati.

Nella parte conclusiva della relazione tecnica il concorrente deve rendere dichiarazione di impegno a dare concreta attuazione a quanto riportato nella relazione stessa.

In allegato alla relazione l'operatore dovrà produrre un cronoprogramma aggiornato delle fasi lavorative riorganizzate come descritto in detta relazione.

La relazione tecnica dovrà **obbligatoriamente** essere redatta su massimo n. **5 fogli A4, no fronte retro, carattere TIMES NEW ROMAN 12 per massimo 25 righe a foglio e un massimo di 3 fogli A3, no fronte retro**, per eventuali rappresentazioni grafiche illustrative.

Attribuzione punteggio:

Ciascun commissario attribuirà un coefficiente da 0 a 1 per ogni offerta; la media dei coefficienti, arrotondata al secondo decimale, moltiplicata per il punteggio massimo consentito (**punti 20**), fornisce il punteggio attribuito all'elemento di offerta.

Ciascun commissario attribuirà discrezionalmente il coefficiente a ogni singola offerta secondo la seguente griglia: Eccellente = 1; Ottimo = 0,80; Buono = 0,60; Adeguato: 0,40; Sufficiente = 0,20; Inadeguato = 0,00 tenendo conto di quanto segue:

- chiarezza, sinteticità, completezza tecnico/descrittiva;
- livello di definizione;
- efficacia, fattibilità, sostenibilità nel tempo.

**Sotto-criterio T3.03 (SERVIZI INTEGRATIVI DI SICUREZZA STRADALE):** con riferimento al sotto-criterio T3.03 dovrà essere redatta apposita relazione tecnica, sottoscritta digitalmente dal rappresentante legale dell'offerente, con la quale siano descritti gli apprestamenti, le attrezzature e i mezzi che si intendono impiegare, a propria cura e spese, per:

- a) massimizzare la percezione del cantiere in presenza di traffico ordinario e la presenza dei lavoratori da parte dell'utenza stradale, in approccio alla zona dei lavori, anche nelle ore notturne e in condizioni di scarsa visibilità;
- b) massimizzare la percezione dei percorsi viabilistici alternativi nelle varie configurazioni di regimazione del traffico e/o di deviazione provvisoria.

Nella parte conclusiva della relazione tecnica il concorrente deve rendere dichiarazione di impegno a dare concreta attuazione a quanto riportato nella relazione stessa.

La relazione tecnica dovrà **obbligatoriamente** essere redatta su massimo n. **5 fogli A4, no fronte retro, carattere TIMES NEW ROMAN 12 per massimo 25 righe a foglio e un massimo di 3 fogli A3, no fronte retro**, per eventuali rappresentazioni grafiche illustrative.

#### Attribuzione punteggio:

Ciascun commissario attribuirà un coefficiente da 0 a 1 per ogni offerta; la media dei coefficienti, arrotondata al secondo decimale, moltiplicata per il punteggio massimo consentito (**punti 6**), fornisce il punteggio attribuito all'elemento di offerta.

Ogni commissario attribuirà discrezionalmente il coefficiente a ogni singola offerta secondo la seguente griglia: Eccellente = 1; Ottimo = 0,80; Buono = 0,60; Adeguato: 0,40; Sufficiente = 0,20; Inadeguato = 0,00 tenendo conto di quanto segue:

- chiarezza, sinteticità, completezza tecnico/descrittiva;

- livello di definizione;
- efficacia, fattibilità, sostenibilità nel tempo

Non saranno ritenute valide, e quindi verrà assegnato punteggio nullo, le proposte non in linea con i disposti normativi del codice della strada.

E' sufficiente allegare una sola volta il documento di riconoscimento del sottoscrittore di tutte le dichiarazioni/relazioni sopra descritte.

### **Valutazione dell'offerta economica**

Per quanto concerne l'offerta economica, l'elemento prezzo è costituito dalla riduzione percentuale sull'ammontare complessivo dei lavori soggetti a ribasso.

L'attribuzione dei punteggi sarà effettuata con la seguente modalità:

- al ribasso percentuale MAX verrà attribuito il punteggio di punti 30,
- agli altri ribassi verrà attribuito il punteggio in modo proporzionale secondo la seguente formula

**$Q_i = (R_i / R_{max}) \times Q_{max}$**  dove:

**$Q_i$**  = punteggio attribuito al ribasso offerto;

**$Q_{max}$** = punteggio massimo attribuibile (30)

**$R_i$**  = ribasso offerto;

**$R_{max}$**  = ribasso massimo tra tutti i ribassi offerti

Il risultato sarà arrotondato al secondo decimale.